

5km

Kunstroute en historische wandeling in IJsselmuiden

Data en tijden

24 september en 1 oktober 2022

14.00 – 17.00 uur

Drie wandelroutes

De drie wandelroutes leiden langs een aantal beeldbepalende en historisch belangrijke gebouwen en gebieden, die bijdragen aan het ontstaan en ontwikkelen van IJsselmuiden. De routes zijn verzorgd door Gert Raap en Bertil Brink. Bronnen zijn ondermeer: J.A. Paasman 'Aan de monding van de IJssel', H. Reensers 'Kerk aan de overkant', tekampen.nl, stadsarchiefkampen.nl en meer...

Ook voor kids

In de 2km route is een speurtocht uitgezet met een leuke prijs! Doe je mee? Haal je kaartje bij Juwelier Daniëls.

Kunstroute in de etalages

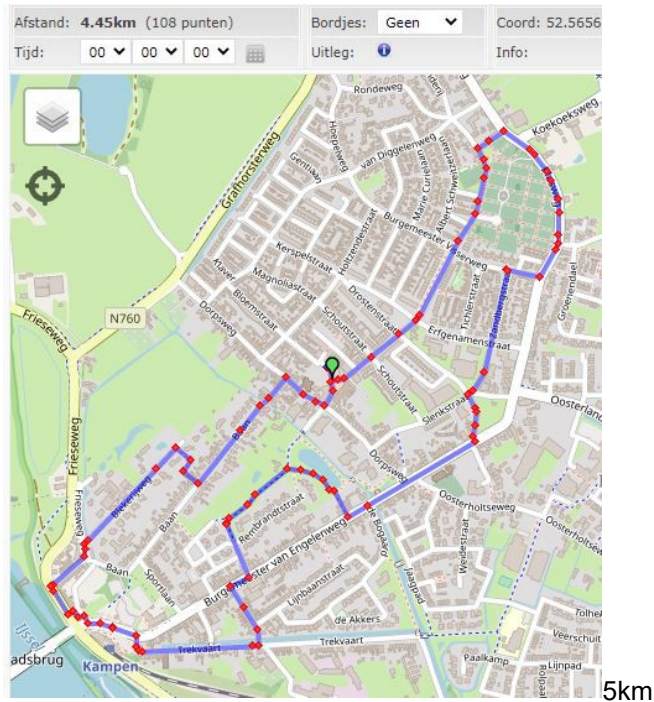
De kunstroute is mede mogelijk gemaakt door de onderstaande IJsselmuiden ondernemers. Deze ondernemers hebben ruimte in de etalages beschikbaar gesteld om de schilderijen te bekijken. De schilderijen zijn gemaakt door o.a. Greetje Rigterink en Leida met cursisten en andere schilders.

Deelnemende winkels exposeren in de etalage

EveryOne	Markersplein 1	
Modemix	Markeresplein 6	
Juwelier Daniëls	Markeresplein 7	start- en informatiepunt / coffee2go
Vermeij Bakkerij	Markeresplein 8	
Schrijver Optiek	Markeresplein 9	
Vallinga hoorzorg	Markeresplein 24	
Adem's Knipsalon	Markeresplein 26	
Ekrem Barbershop	Markeresgang 2	
Kapper Prins	Markeresgang 4	
Laura's Hondenknipsalon	Markeresgang 5	
Brink Computers	Markeresgang 7	
Kapper Lorist	Hogehuisstraat 17	
Kaashuis 't Volle pond	Hogehuisstraat 13	
IJsselheem	Hogehuisstraat 11	
Bakkerij Koerkamp	Hogehuisstraat 9	
Natuurlijk Rosalie	Hogehuisstraat 7	
Cartouche Kapper	Hogehuisstraat 5	
Spijkerboer Bouwadvies	Hogehuisstraat 3	
Gentle kids	Dorpsweg 17	
Studio N38	Dorpsweg 43a	
Leida Meuleman	Dorpsweg 47	
Dorpskerk	Dorpsweg 53	expositie
De Magneet	Dorpsweg 54	
Hulsman	Dorpsweg 56	
Boekwinkel De Pelgrim	Dorpsweg 75	
Slijterij Goossen	Dorpsweg 83	
Slagerij Van Ingen	Dorpsweg 85	
Mulder Tweewielers	Veenstraat 1	
Kanis Lijsten	Veenstraat 9-11	
Zoddehuus (Philadelphia)	Touwslagerslaantje	expositie
Theehuis / orangerie	Burg van Engelenweg (t.o. 119)	
Sportboutique Wolf	Burg van Engelenweg 149	
Brink fietsen	Burg van Engelenweg 159	

GRATIS deelname

Coffee2go	14.00-17.00 uur	Markeresplein
2 kunstenaar LIVE	14.00-17.00 uur	rond het Markeresplein



Start Markeresplein

via Hogehuisstraat naar de Dorpsweg

Sla rechts af, de Dorpsweg in

De **Dorpsweg** is de oude hoofdstraat van IJsselmuiden. De Dorpsweg ligt vlak langs de oever van een tak van de IJssel, vermoedelijk de oer-IJssel, ook wel het Meer genoemd. De oer-IJssel werd rond 1340, net als vele andere delta-armen door Kampen afgedamd, om zoveel mogelijk IJsselwater langs de handelsstad te laten stromen. Ook al zijn in IJsselmuiden geen archeologische vondsten gedaan, het is wel aannemelijk dat, zoals elders in de regio, vóór het jaar 1000 mensen op deze rivierduinen gewoond hebben.

Het oudste deel van de **Dorpskerk** met toren stamt uit de 12^e eeuw, waarbij de kerk romaans, in tufsteen en eenbeukig is gebouwd. In de 14^e eeuw werd de kerk verlengd met het aangebouwde gotische koor. De kerk onderging meerdere verbouwingen en reparaties, mede door blikseminslag. Dit legde de armlastigheid van de IJsselmuiden kerkgemeenschap weer, aangezien deze in 1626 beroep moest doen op subsidie van het Ridderschap en Steden van Overijssel.

Sla links af, de Baan in

Op de hoek van Dorpsweg 54 stond het **Hooge Huys**. Het Hooge Huys werd mogelijk rond 1100 gebouwd door de heren Van IJsselmuiden als versterkte ridderburcht nabij de monding van de IJssel. Vanaf 1664 staat het Hooge Huys te boek als havezathe, een versterkte boerenveste.

De **Baan** is de eerste rechtstreekse verbindingsweg vanaf Kampen naar IJsselmuiden (het Hooge Huys). Hier bevonden zich vele tuinderijen. Door het afvalwater van de -nabij gelegen- blekerijen / wasserijen ondervonden de tuinders ernstige hinder, dat pas in 1928 werd opgelost, nadat de laatste wasserij op het riool aangesloten was.

Sla rechts af ter hoogte van huisnr. 58, het voetpad in

Sla links af, de Blekerijweg in

Reeds op de plattegrond uit 1581 zijn de bleekvelden rondom Kampen te zien, waarbij de **bleekvelden** in IJsselmuiden opvallen. De locatie rondom de Blekerijweg was dan ook ideaal, vanwege de nabijheid van schoon IJsselwater, melk voor de zuurbaden en turf om mee te stoken. De in 1826 gebouwde 'nieuwe blekerij' van familie Van der Kamp aan de Frieseweg 3 werd in 1980 verplaatst naar het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen.

Ga rechtdoor naar de Spoorkade op

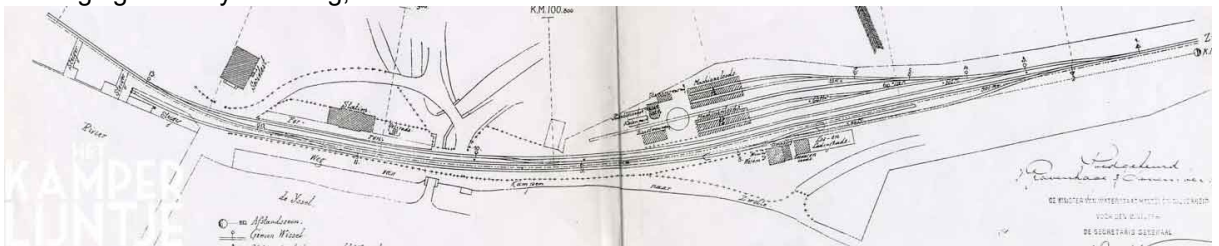
Sla links af, de Spoorkade op

Bij de aanleg van het Kamperlijntje, werd het goederenspoor naar de **spoorkade** en naast gelegen **spoorsteiger** doorgetrokken. De hoop was dat zeeschepen Kampen als zeehaven zouden aandoen. De dubbeldeks spoorsteiger met hijskraan moest al in 1873 groots onderhouden worden, maar werd door het twijfelachtige herstel afgekeurd. Bovendien bleek Harlingen een goedkopere aanvoerhaven, door de hoge vervoerskosten op het Kamperlijntje. De spoorsteiger werd onvoldoende gebruikt en uiteindelijk in 1950 afgebroken.

Volg het Stationsplein aan de linkerzijde (langs snackbar Timmer)

Het **Bolwerk** was sinds het einde van de zestiende eeuw een verdedigingswerk met stadsgracht dat de stadsbrug van Kampen moest beschermen. Het bolwerk was parkachtig aangelegd met de Nieuwe Stadsherberg, later de 'Buitensociëteit' als cultureel middelpunt.

In 1865 bouwde de Nederlandsche Centraal Spoorweg Maatschappij het **Kamper station** dat een rechtstreekse verbinding had met de stad Utrecht. Voor een korte periode heette dit station 'Kampen Noord' om verwarring met station 'Kampen Zuid', dat tegenover het huidige verzorgingshuis Myosstis lag, te voorkomen.



Sla rechts af, de Trekvaart in

Waar nu, links van het station, de trap naar het perron is, lag een sluis dat het **Kikker gat** met de IJssel verbindt. Via dit Kikker gat vervolgden de turfschepen hun weg, onder de brug door naar de Trekvaart. Het Kikker gat lag waar nu het busstation is.

De **Trekvaart** werd vanaf 1662 met aanliggend jaagpad naar Zwolle aangelegd, waarbij ook Hasselt en Genemuiden bereikt konden worden. Café Diepenveen, dat aan het begin van de Trekvaart gesitueerd was, werd de uitvalsbasis voor vervoer per trekschuit en diligences.

Waar de gegraven trekvaart in de oude rivier uitkomt was een hoge houten brug, ook '**hoge vonder**' genoemd. Langs het trekpad (tragel) werden de hooi-, turf- of passagiersschuit met een lang touw voorgetrokken. Op de hoek waar de Trekvaart in het Meer uitmondt stond een rolpaal, waar het touw omheen geslagen werd om te voorkomen dat de schuit in de oever werd getrokken.

Sla links, de Tuinstraat in

Sla rechts af, de Van Engelenweg in

Waar nu de Veilingborgh staat, was de tweede veiling van IJsselmuiden

Sla links af, de Rembrandtstraat in

In 1905 vond de eerste **veiling** van IJsselmuiden plaats in wat nu, aan de linkerzijde, de Hobbemastraat heet. Voorheen moesten de boeren hun waar zelf met de kar in Kampen aan de man brengen. Omdat het lidmaatschap van de Vereenigde Tuinbouwers ook voor niet tuinders opengesteld was, leidde dat na oplopende spanningen in 1917 tot een splitsing, waardoor er tot 1929 sprake was van twee veilinggebouwen in IJsselmuiden.

Ga rechtdoor het voetpad op en volg het pad naar rechts

Het **Zoddepark** is een open ruimte tussen de Baan en Van Engelenweg, waar destijds tuinders en ambachten gevestigd waren. Één van de ambachten was dat van de touwslager, die touwen voor het zwaardere hijswerk vervaardigde.

Sla voor de vijver rechtsaf het voetpad op [touwslagerslaantje]

Ga rechtdoor tussen bebouwing naar Van Engelenweg

Begin 1900 wordt bij de touwbaan aan de Van Engelenweg een groente- en vleesconservenfabriek gestart, dat onder de naam '**De Faam**' bekendheid verwierf. De in 1908 gebouwde schoorsteen van 18m hoogte werd na de sluiting naar het Nederlands Openluchtmuseum in Arnhem overgebracht, waar het de zuivelfabriek 'Freya' compleeteert.

Sla links af, de Van Engelenweg in

Voor de **Nieuwe Weg**, nu Van Engelenweg, liet burgemeester Van Santen de Sonnenbergh en Zandberg in 1659 op eigen kosten deels afgraven. De burgemeester had vele bezittingen in IJsselmuiden en maakte van de Nieuwe Weg een aangename laan met parken. Het werd een mooi wandelgebied voor de rijke Kampenaren, die hier buitenplaatsen en landgoederen bezaten. De laan werd de verbindingsweg tussen de Kamper stadsbrug en de Zandberg, om vervolgens als grindweg naar Genemuiden verder te gaan.

Ook de **Zandberg** was het eigendom van Kampen en diende als exercitieterrein en begraafplaats voor de stad. Dagelijks trokken zowel militairen als begrafenisstoeten over deze lange laan. En 's zondags was de bomenrijke laan het uitje voor de wandelende Kampenaar.

Sla links af naar het theehuis en vervolg over het parallel gelegen parkpad

Het **theehuis**, waar nu de praktijk voor natuurgeneeskundige, gevestigd is, behoorde tot het buitenverblijf de Meerburg. Hier is de gevelsteen waar we verderop op terug komen.

De nabij gelegen monumentale **zuil** is afkomstig van het karthuizerklooster op de Sonnenberg, waar de zusters van Milla uit Kampen reeds in 1429 het Sint Catharinahuis stichtten. De zusters verplaatsen zich echter rond 1435 naar Brabant en Kampen. Na korte afwezigheid van geestelijk leven, werd in 1485 het klooster **Mons Solis** met een eigen kerk en begraafplaats door de Karthuizer broeders in gebruik genomen. Het bleek lastig om voldoende kloosterlingen en financiën bijeen te krijgen. Één van de kloosterlingen had eerder een visioen gehad, waardoor hij wilde dat er tweemaal zo diep als gewoonlijk begraven zou worden. Het bleek een juiste ingeving, want na de verwoesting van het klooster in 1580 tijdens de reformatie, werd het klooster gesloopt en gebruikt in de Kamper verdedigingswerken. De graven op Sonnenberg werden vier eeuwen later gevonden bij afgravingen, waarna ze een laatste rustplaats kregen op de R.K. begraafplaats in IJsselmuiden.

*Indien je 50 meter de Dorpsweg in loopt, vind je daar het buitenverblijf **De Meerburg** (links) dat is ontstaan door het samenvoegen van twee of meer 'spikers' rond 1675. Spikers waren vóór het jaar 1550 opslagplaatsen van boeren om daarna steeds vaker als buitenplaats te fungeren. Vooral de rijke Kampenaren kochten deze spikers, omdat er aan de Kamper zijde geen hooggelegen droge buitenplaatsen in te richten waren. Voor 1803 heette het buitenverblijf ondermeer 'Hovenlust' naar de eigenaar prof. J.D. Hoven, hoogleraar aan de universiteit in het Duitse Lingen en later als docent aan de Latijnse School in Kampen. In 1884 geeft de Kamper sigarenfabrikant J.H. Van der Hulst het gebouw het huidige aanzien met gedenksteen bij de koepel. De tuin krijgt een parkachtig aanzien, waarbij de bruine beuk ook aangeplant werd. In 1889 wordt het De Meerburg opgedeeld in vier percelen, waarna het gebouw voor diverse doeleinden gebruikt werd, zoals sigarenfabriek en weverij met aangebouwde fabriekshallen en schoorstenen. Sinds 1969 is De Meerburg in eigendom van Philadelphia Gehandicaptenzorg.*

Ga rechtdoor, de Van Engelenweg in

Aan de overzijde van de vijsprong is café **De Kruisweg** gelegen, welke in 1849 gestart was en reeds in 1855 ten overstaan van mr. F.L. Rambonnet verkocht werd in de Dom van Keulen. De in volle nering zijnde herberg had twee zalen met keuken en kelders, een woning, tuin, plein én waterpomp. De Duitse veenarbeider Heinrich J. Sall trouwde een IJsselmuidse meisje en begon hier een café met bakkerij en kruidenierswinkel.

De huidige **R.K. Kerk** (R.K. Parochie van Onze Lieve Vrouwe Onbevlekt Ontvangen) stamt uit 1919, nadat op dezelfde plaats in 1860 de eerste R.K. Kerk van IJsselmuiden in gebruik genomen werd. Voordien was Rooms Katholiek IJsselmuiden op Kampen aangewezen, zoals dat vandaag de dag ook weer is. Het perceel werd in 1859 van het Kamper Stadsziekenhuis aangekocht, dat in de loop van de tijd veel grondgebied in IJsselmuiden verworven had.

Sla links af, de Dijkgraafstraat in

Op de hoek naar de Blexterstraat staan de laatste bomen op een lichte verhoging, welke tot de **Zandberg** behoorden. De Zandberg was een brede bosrijke rivierduin, die door Kampen als exercitieterrein en schietbaan diende.

Ga recht door, de Zandbergstraat in

Ga rechts af, de Visserweg in

Sla links af, de Van Engelenweg in

Ga rechtdoor, de plasweg in

Aan de rechterzijde bij de Koekkoeksweg begint de **Mastenbroekerpolder**. Deze polder geldt als één van de oudste polders van Nederland. In 1363 ruilde de stad Kampen zijn rechten op gronden in het moerasbosgebied 'Mastenbroek' met Jan van Arkel, de bisschop van Utrecht voor het Kampereiland met het recht op aanwas in de IJsselmonding. De polder werd vanaf 1364 drooggelegd en ontgonnen in blokken die aan de moderne ruilverkaveling doet denken. In het zelfde jaar liet de bisschop de kerk in het centraal gelegen dorp Mastenbroek bouwen. In de Mastenbroekerpolder gold het verbod op turfwinning, maar in het blok '**de Koekkoek**', werd dit clandestien gedaan. Vanaf 1756 worden concessies gedaan, waardoor vervening mogelijk wordt. Dit schafte werk voor arbeiders uit Giethoorn en Wanneperveen, waar de vervening ten einde liep. Het had echter desastreuze gevolgen voor de Koekkoek, want in 1775, 1776 en 1825 verwoestten stormvloedden nagenoeg alle woningen en kostte het vele levens in de polder. Op last van Koninklijk Besluit werd de Koekkoekspolder verveend en vanaf 1909 geheel drooggelegd en nadien als tuinbouwgebied ingericht. Het bleek een hachelijke aangelegenheid. Het schilderij 'In de Kamperveenderij' portretteert schilder P.G.J. Gabriël het



turfsteken in het jaar 1880 in de Koekkoek.

Sla links af, het voetpad in (na begraafplaats)

Sla links af, de Rondeweg in

Op grond van de Nieuwe Begraafwet heeft Kampen in 1828 een deel van de Zandberg ingericht als **begraafplaats** voor Kampen. Kampen week uit naar deze locatie, omdat aan de Kamper zijde van de IJssel geen geschikte (hoger gelegen) grond te vinden was. Vanaf 1889 wordt hier ook de R.K. begraafplaats in gebruik genomen.

Aan de rechterzijde ligt de Kamper **Joodse begraafplaats** met 250 grafstenen. Kampen kende in de 13^e eeuw al een Joodse gemeenschap, maar vanaf 1764 had de gemeenschap een eigen begraafplaats buiten de Venepoort. De Joodse begraafplaats in IJsselmuiden werd in 1829 aangelegd en in 1947 werden de laatste graven vanuit Kampen naar deze locatie overgebracht.

Ga rechtdoor, de Post Grevestraat in

Ga rechtdoor, de Hogehuisstraat in

Sla rechts af, het Markeresplein op

Einde